



Localiser et changer un fusible - Peugeot 307

Rédigé par: Nizar Hemissi



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.6 HDi FAP 16V 110 cv



OUTILS:

- Tournevis plat (1)



PIÈCES:

- Jeu de fusibles (1)

Étape 1 — Accéder aux fusibles habitacle 1/2



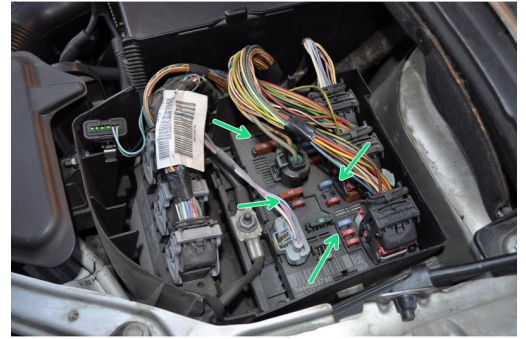
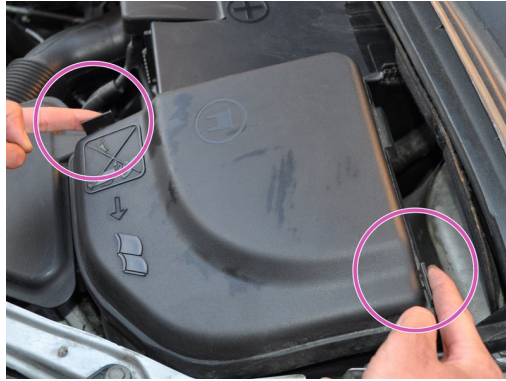
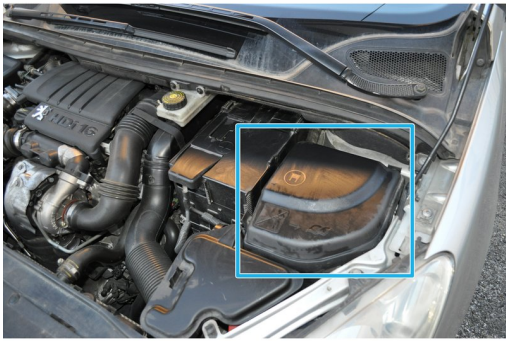
- Sous le volant, à gauche, utiliser un tournevis plat pour dévisser la vis en plastique.
 - Faire basculer le couvercle pour avoir accès à la 1^{ère} platine de fusibles.
- ⚠ Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou un autre matériel non approprié. Il faut toujours utiliser un fusible neuf de la même couleur.

Étape 2 — Accéder aux fusibles habitacle 2/2



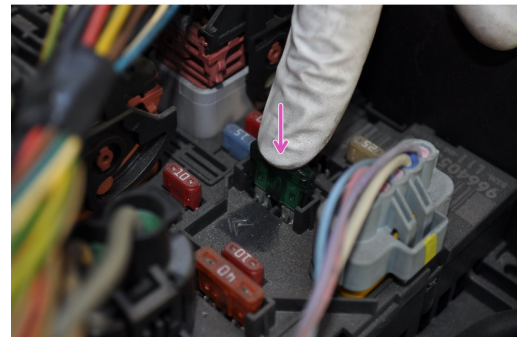
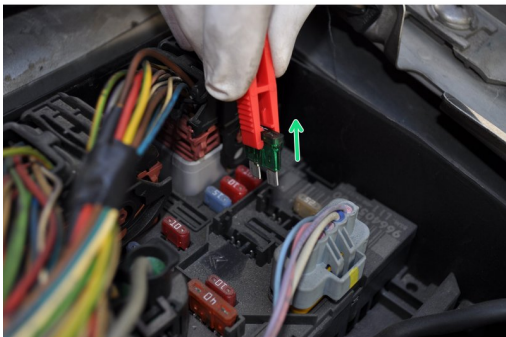
- Les fusibles se trouvent au fond du compartiment.
- Des fusibles de remplacement et une pince spéciale (rouge) se trouvent à l'intérieur du couvercle.

Étape 3 — Accéder aux fusibles compartiment moteur 1/2



- L'autre platine de fusibles se situe à gauche du véhicule, à côté de la batterie.
- Déclipper le couvercle du boîtier en pinçant les 2 languettes, puis soulever ce dernier.

Étape 4 — Remplacement des fusibles



- Utiliser la pincette pour retirer les fusibles.
 - Pour la repose, insérer délicatement le fusible en appuyant dessus.
- ⚠ A la repose veiller à bien repositionner le couvercle pour en assurer l'étanchéité.