



# Changement d'amortisseur arrière sur Renault 4L

Rédigé par: Thomas Muller



 **OUTILS:**

- Clé plate (2)

14,17

- Clé dynamométrique (1)

- Croix (1)

- Un cric (1)

- Chandelle (1)

- Douilles (2)

14,17

- Cliquet (1)

 **PIÈCES:**

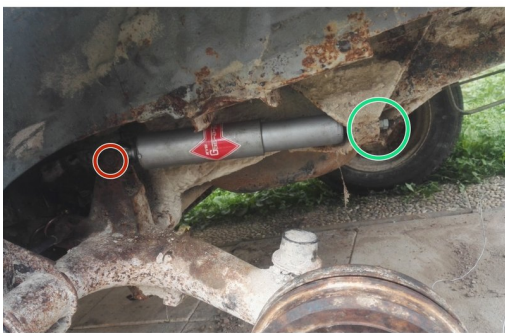
- Amortisseur arrieres x2 (1)

## Étape 1 — Levage du véhicule



- Desserrer les écrous de roue d'un tour environ
- Lever le véhicule, le sécuriser à l'aide d'une chandelle puis terminer de desserrer les écrous de roue et déposer la roue

## Étape 2 — Extraction de l'amortisseur



- Dévisser l'axe en tête d'amortisseur
- Dévisser les 2 écrous arrières, en bloquant l'écrou principal avec une clé plate puis en ouvrant le contre écrou en premier lieu
- Extraire l'amortisseur. Au besoin s'aider d'un cric pour lever le bras.

## Étape 3 — Montage du nouvel amortisseur



- Mettre en place le nouvel amortisseur en respectant le sens des silents blocs : Coupelle - Silent bloc - support chassis - coupelle - silent bloc - coupelle
- Serrer l'axe supérieur (55 Nm)
- Mettre l'écrou inférieur (Serrage à 55Nm) puis l'écrou frein
- ⓘ Pour faciliter la dépose (et repose) écarter les 2 points de fixation en levant le bras avec un cric (Soulever au niveau de la flasque), afin de lever un maximum ne pas hésiter à mettre du poids dans la 4L
- ⓘ Pour faciliter la pose du nouvel amortisseur, le brider en compression maximale à l'aide de fil de fer par exemple

## Étape 4



- Retirer la bride éventuelle, puis reposer la roue, poser le véhicule au sol et contrôler le serrage de cette dernière

