



# Changement de ligne d'échappement sur Renault 4L (Silencieux dans l'aile)

Rédigé par: Thomas Muller



 **OUTILS:**

- Un cric (1)
- Clé plate (1)
- Croix (1)
- Cliquet (1)

 **PIÈCES:**

- Ligne d'échappement complète (1)

## Étape 1 — Levage du véhicule



- Véhicule au sol, desserrez d'un tour les écrous de fixation de la roue avant gauche
- Lever le véhicule et terminer la dépose de la roue

## Étape 2 — Démontage de l'ancienne ligne



- Desserrer la bride de maintiens de la liaison col de cygne => silencieux

## Étape 3



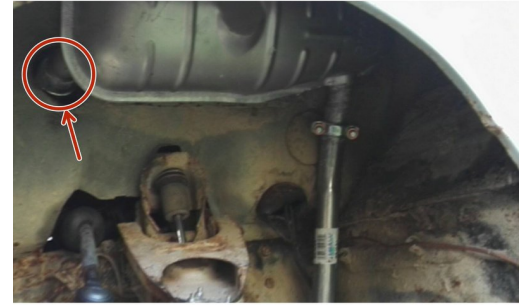
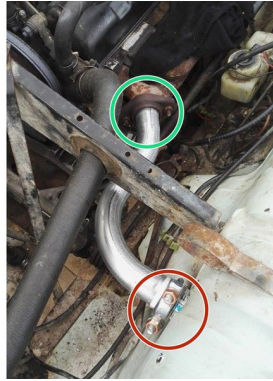
- Dévisser les 2 silencieux blocs (arrachés sur la photo). Le silent bloc rouge, les 2 écrous sont visibles de l'extérieur, celui en vert, l'écrou de liaison au châssis se trouve sous la moquette de plancher

## Étape 4 — Démontage de l'ancienne ligne



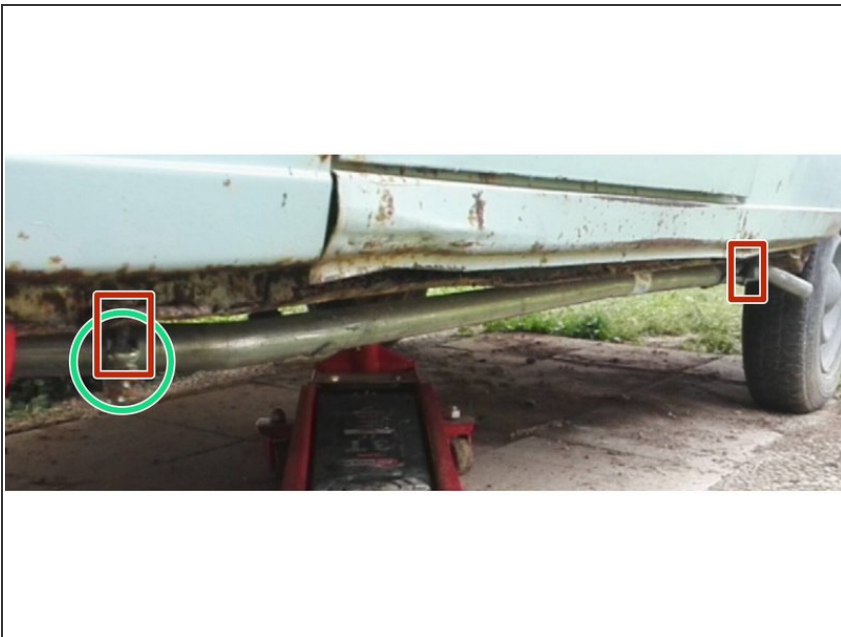
- Tirer sur le silencieux (en l'éloignant de la voiture, dans le même axe que la dépose d'une roue) pour extraire la ligne complète (Ne pas hésiter à tirer "fort") la rouille à tendance à souder la liaison col de cygne-silencieux
- Ouvrir les 2 écrous de fixation du col de cygne et le retirer
- Comparer les éléments de l'ancienne ligne et de la nouvelle

## Étape 5 — Mise en place de la nouvelle ligne



- Prémontier le silencieux + la pièce coudée (retour du passage de roue) ainsi que le reste de la ligne
- Mettre en place le nouveau col de cygne et serrer la bride
- Mettre en place l'ensemble prémonté et l'enmancher dans le col de cygne, serrer le collier de fixation

## Étape 6 — Mise en place de la nouvelle ligne



- Emmancher le reste de la ligne, serrer le collier de fixation (vert) et mettre en place les silencieux blocs et les serrer (rouge)

## Étape 7



- Remonter la roue et reposer le véhicule au sol et contrôler le serrage de la roue
- Démarrer le véhicule et vérifier l'étanchéité de la ligne