



Changement d'amortisseur avant Renault 4

Rédigé par: Thomas Muller



**OUTILS:**

- Une boîte à cliquets (1)
- Chandelles (1)

**PIÈCES:**

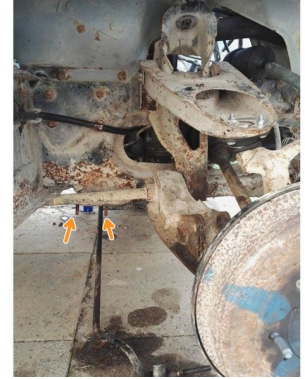
- Amortisseur avant (1)

Étape 1 — Levage



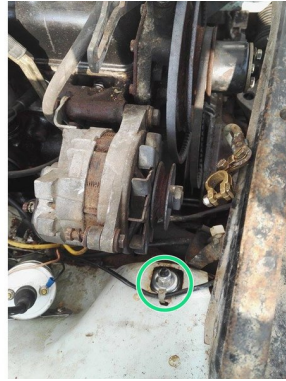
- Véhicule au sol, desserrer d'un tour environ les écrous de fixation de la roue
- Lever le véhicule, sécuriser le levage à l'aide d'une chandelle et terminer la dépose de la roue

Étape 2 — Dépose de l'ancien amortisseur



- Dévissez le contre écrou ainsi que l'écrou de fixation supérieur de l'amortisseur (Lumière carrée dans le passage de roue, côté compartiment moteur)
- ⓘ Pour ouvrir plus facilement le contre écrou, bloquez l'écrou principal avec une clé plate et desserrez le contre écrou
- Dévisser l'écrou de l'axe inférieure de l'amortisseur et extraire l'axe inférieur en le sortant du côté de la barre stabilisatrice
- Pour plus de facilité, dévisser les 2 écrous de fixation de la barre stabilisatrice et sortir l'ensemble barre + axe pour dégager l'amortisseur

Étape 3 — Mise en place du nouvel amortisseur




- On compare les 2 amortisseurs (ici le nouveau possède un système "cache poussière" en métal)
- On met le nouvelle amortisseur en place (Ne pas oublier les silents blocs !) en commençant par revisser l'écrou + contre écrou dans le compartiment moteur
- ⓘ Position des silents blocs : Amortisseur - Coupelle - Silent bloc - Support de bras (Chassis de la voiture) - Coupelle - Silent bloc - Coupelle - écrous
- On remet ensuite l'axe inférieur en place et on le ressert (35 à 40Nm de couple de serrage)
- ⓘ Pour faciliter l'extraction/mise en place de l'amortisseur, il est possible de lever/baisser le bras de suspension à l'aide d'un cric placer sous la fusée de roue

Étape 4



- Remonter la barre stabilisatrice (si déposée)
- Remettre la roue en place, la serrer.
- Poser le véhicule au sol et contrôler le serrage de la roue.

 Le changement d'amortisseur se fait automatiquement des 2 côtés