



Changer le filtre à carburant - Peugeot 307

Rédigé par: Equipe Oscaro



INTRODUCTION

[video: <http://youtu.be/8aAezUZkrow>]

Ce tutoriel vous explique comment réaliser le changement du filtre à carburant sur Peugeot 307 1.6 Hdi



OUTILS:

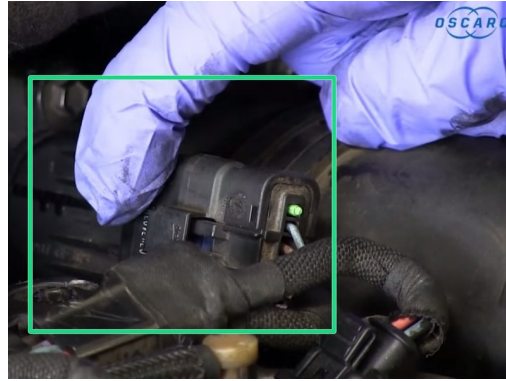
- Une boîte à cliquets (1)
- Tournevis plat (1)
- fil de fer (1)



PIÈCES:

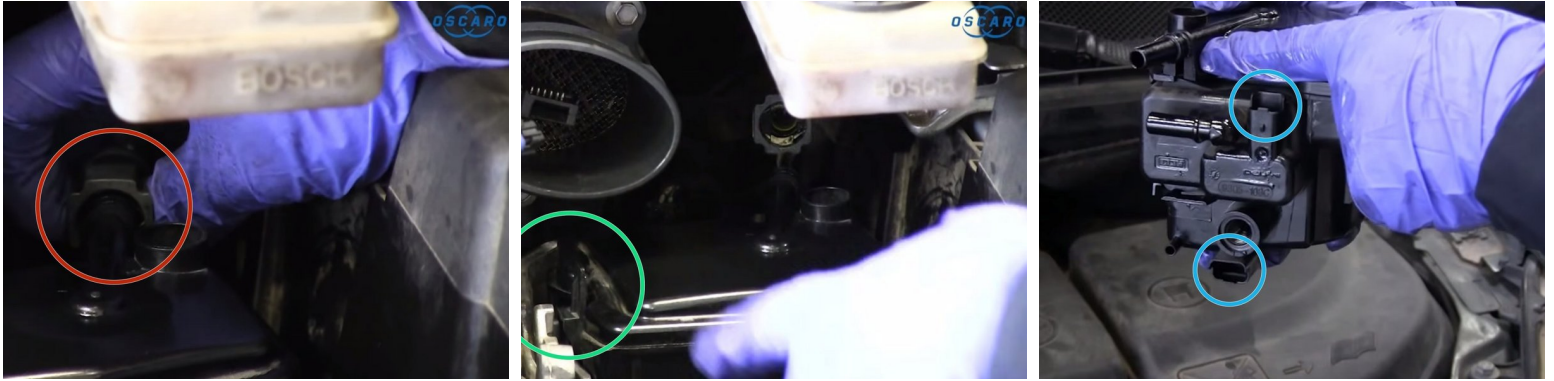
- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Accéder au filtre à carburant



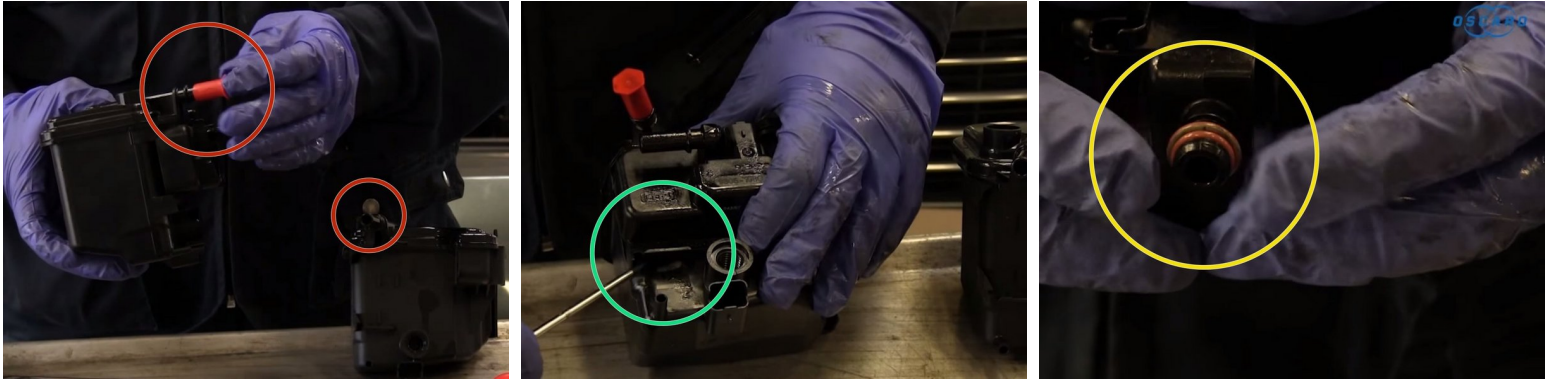
- Retirer le cache en declipsant
- Debrancher la durite
- Declipser la fiche
- Desserrer les colliers avec une douille numéro 7
- ⚠ Boucher avec un chiffon l'entrée du turbo et la sortie moteur
- Retirer la durite au dessus du filtre carburant

Étape 2 — Dépose du filtre à gasoil



- i** Positionner [un bac](#) à terre sous le filtre
 - Déclipser la durite se trouvant sur le filtre
 - Appuyer sur la languette pour extraire le filtre
 - Déclipser les deux fiches se trouvant derrière le filtre
- i** Vérifier que le filtre usagé et [le nouveau filtre](#) sont identiques

Étape 3 — Récupérer le réchauffeur de gasoil



- Récupérer le bouchon sur l'ancien filtre et boucher la sortie sur le nouveau filtre
- Declipser pour récupérer le réchauffeur de gasoil
- Remplacer les deux joints sur le réchauffeur de gasoil
- Réinsérer le récupérateur sur le nouveau filtre jusqu'au clips
- ⓘ Nettoyer le gasoil rester sur le moteur avec [un dégraissant frein](#)

Étape 4 — Pose du nouveau filtre à carburant



- Rebrancher la durite
- Rebrancher les deux fiches
- Rebrancher les deux durites de gasoil
- Repositionner le filtre dans son encoche

Étape 5 — Amorcer le filtre avec la pompe



- Emplacement de la pompe
- Pomper jusqu'à ce que la pompe devienne dure (environ 10 minutes)

Étape 6 — Tout Rebrancher



- Reclipser la fiche
- Remettre la durite du turbo et resserrer les 2 colliers
- ⓘ Dégraisser les extrémités avant de rebrancher les durites
- ⓘ Effectuer un test de démarrage
- Reinstaller la durite d'air
- Repositionner le cache

