



# Changer une ampoule de feux de croisement sur Peugeot 307

Remplacer une ampoule de feu de croisement.

Rédigé par: yann préhu



---

## INTRODUCTION

Un feux grillé ? N'attendez pas et changez l'ampoule de feu de croisement !

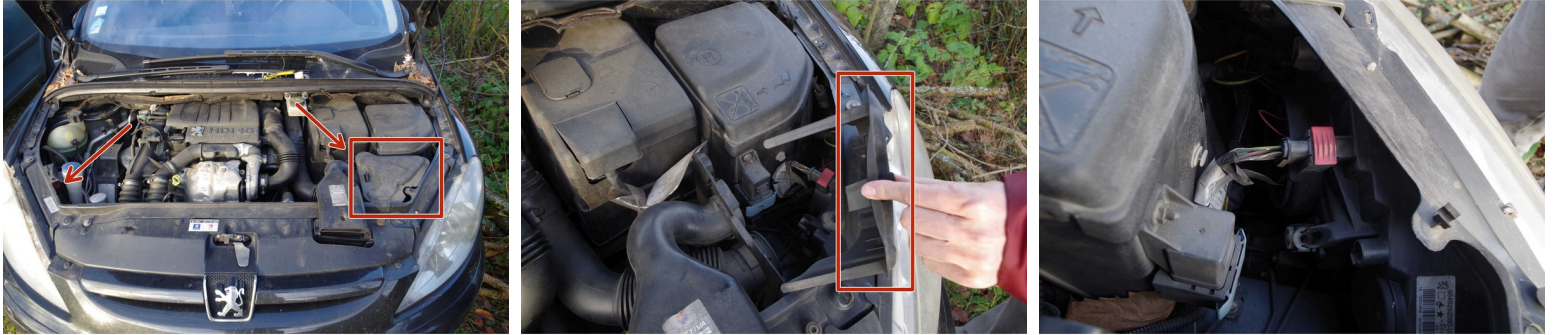
---



### PIÈCES:

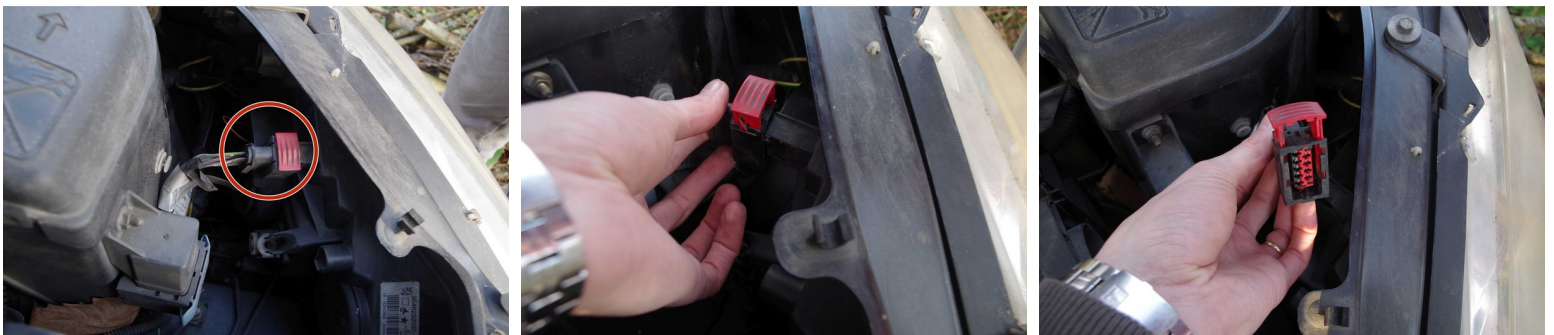
- [Coffret d'ampoules](#) (1)
-

## Étape 1 — Repérer l'ampoule



- Commencez par soulever le capot. Si c'est le feu gauche (côté conducteur), vous allez devoir retirer un premier carter en plastique (2ème photo), juste à côté de la boîte à fusible. Si c'est le feu droit (côté passagé), vous y avez accès plus directement.

## Étape 2 — Débrancher l'alimentation (1/3)



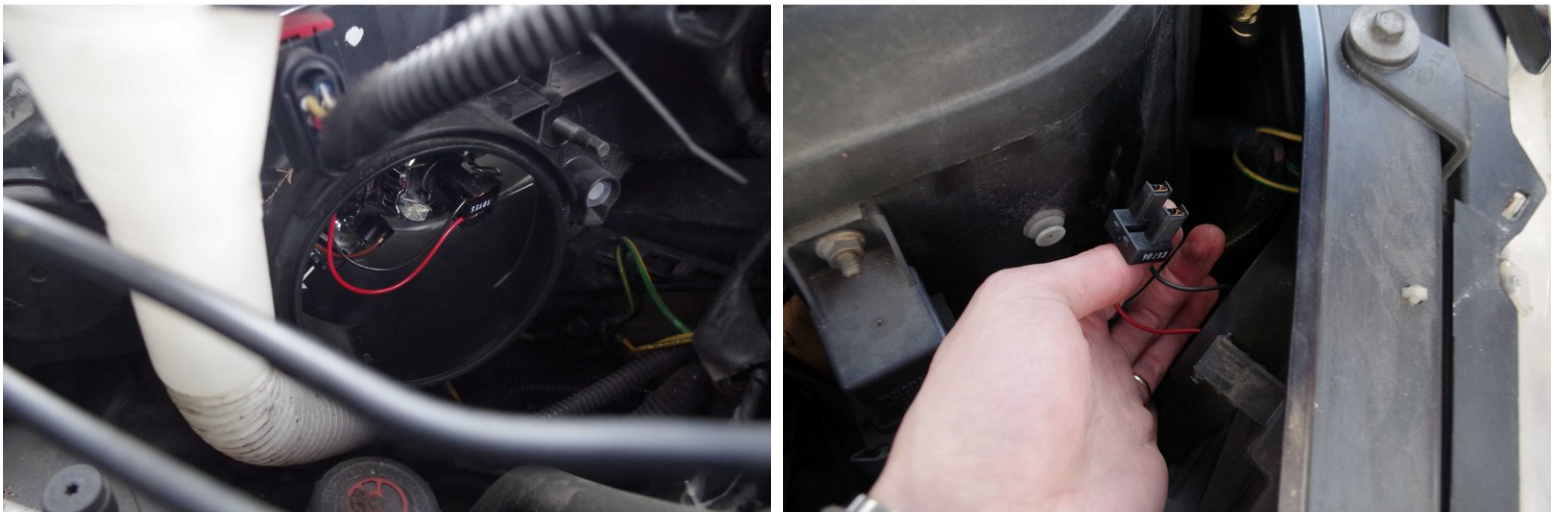
- Une première connectique doit être débranchée (uniquement pour le feu gauche). La partie rouge doit être soulevée, puis la prise peut être débranchée.

### Étape 3 — Débrancher l'alimentation (2/3)



- Pour accéder au logement de la connectique propre au feu de croisement, vous devez retirer un cache en plastique (identique pour le feu droit et gauche)
- Il s'enlève assez facilement, en tirant dessus !

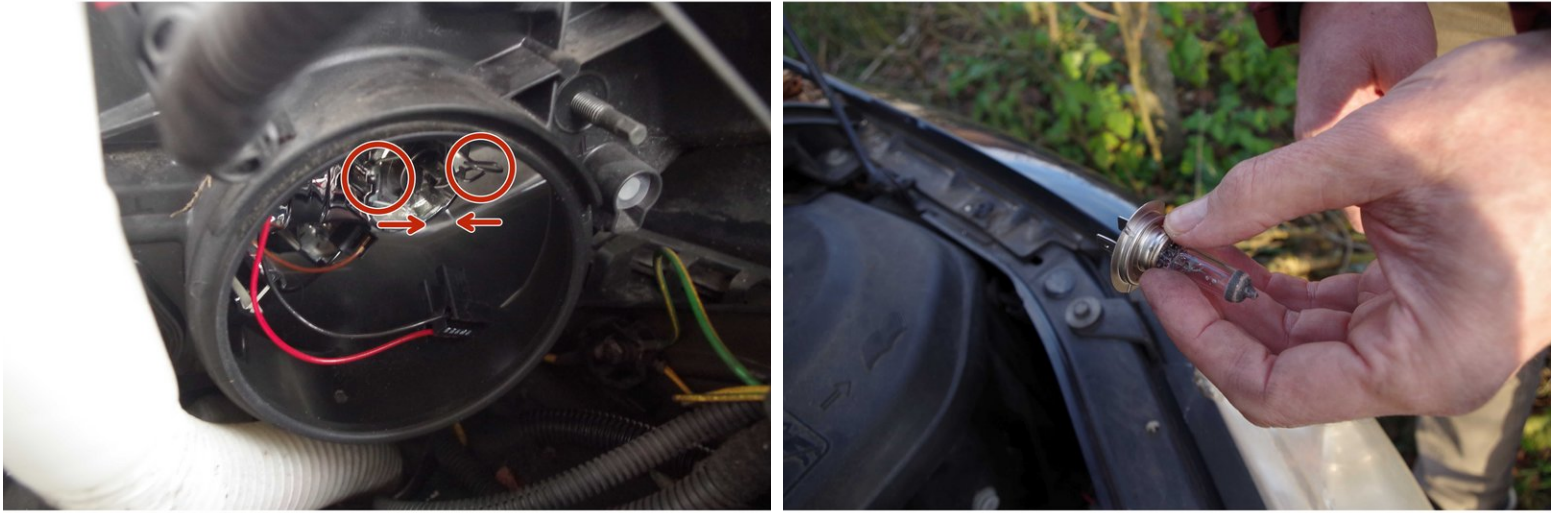
### Étape 4 — Débrancher l'alimentation (3/3)



- La connectique intérieure peut être débranchée toute seule en tirant dessus.



## Étape 5 — Retirer l'ampoule



- C'est là que les choses se gâtent ! C'est très difficile à écrire, et encore plus à prendre en photo !
- Vous allez devoir dans un premier temps pincer deux parties métalliques, puis appuyer.
- Ainsi, vous permettez à cette partie métallique de basculer et de pouvoir dégager l'ampoule librement.

## Étape 6 — Comparer les ampoules et remonter la neuve



- Ici, on voit que le filament à l'intérieur de la lampe grillé est rompu.
- Comparez les deux ampoules. J'ai acheté un coffret d'ampoule H1-H7, qui comprend la plupart des ampoules que vous avez dans votre 307.
- Procéder ensuite en sens inverse :
- Engager l'ampoule dans le logement, basculer la partie métallique, pincer les deux parties métalliques pour ensuite relacher les deux parties.
- Ainsi, ce petit dispositif permet de maintenir en pression le culot de l'ampoule.
- Rebranchez les connectiques, puis mettez le contact, et vérifiez si votre remplacement a été efficace !