



## Changer le filtre à air - Peugeot 307

Il favorise l'aération de votre véhicule en empêchant le sable, les poussières, les insectes ou les autres particules d'abîmer le moteur et de l'endommager

Rédigé par: [thibaut.ansaldi@oscaro.com](mailto:thibaut.ansaldi@oscaro.com)



## INTRODUCTION

[video: <http://youtu.be/FnrHncsZ8IE>]



### OUTILS:

- Une boîte à cliquets (1)
- Un chiffon (1)
- Tournevis plat (1)
- Pincés (1)
- fil de fer (1)
- soufflette (1)



### PIÈCES:

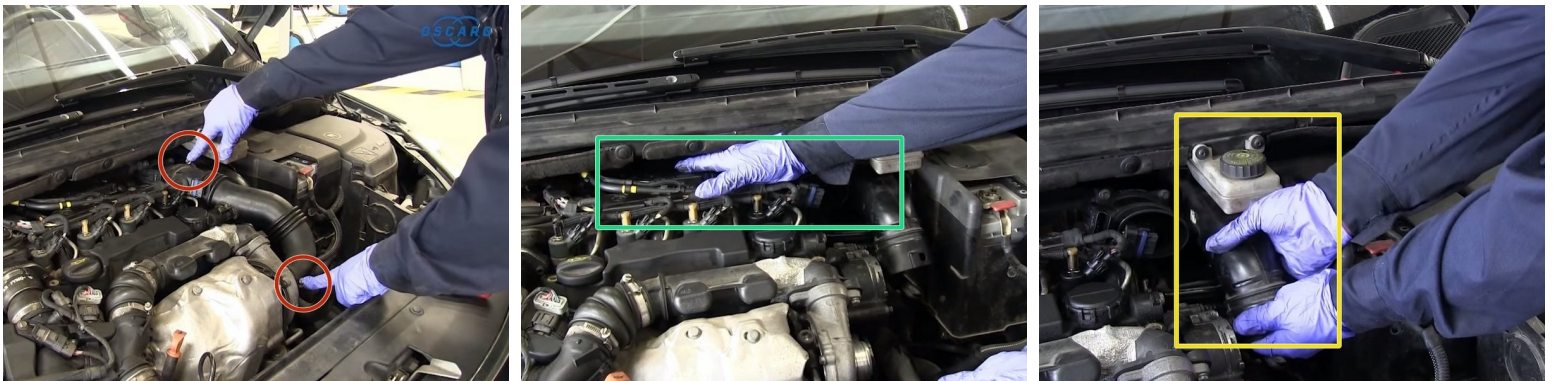
- Filtre à air (1)

## Étape 1 — Accéder au filtre à air



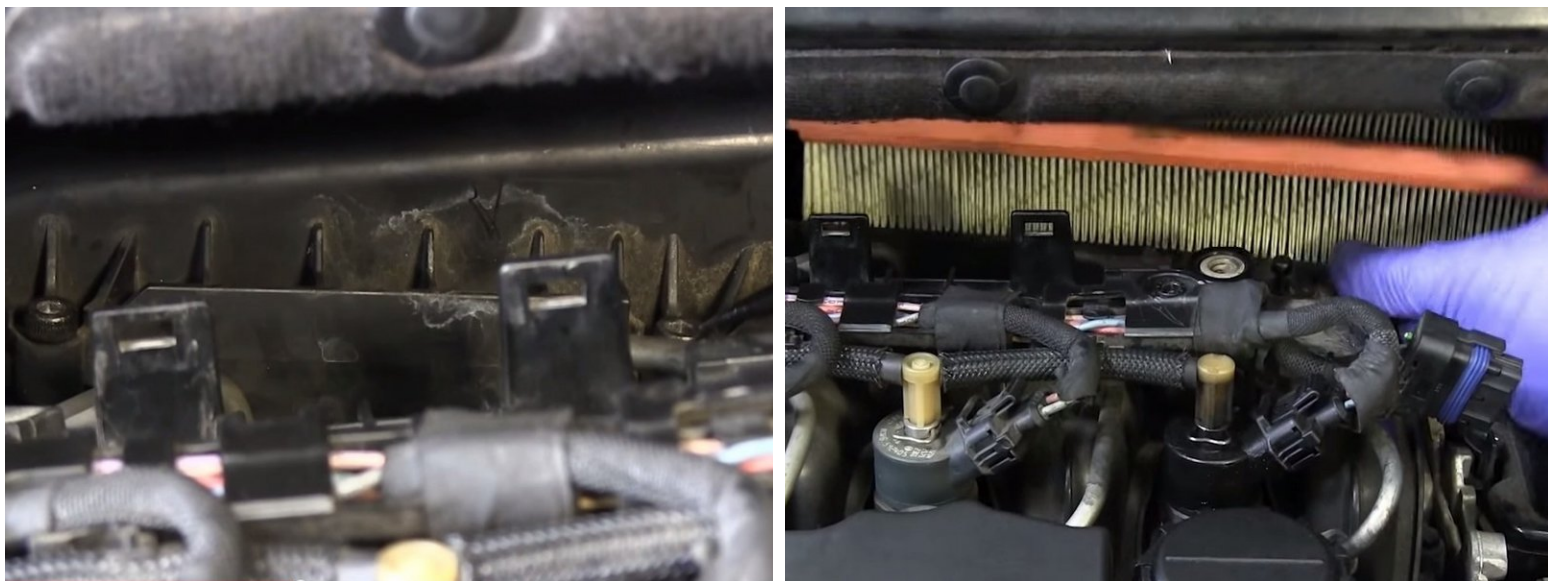
- Retirer le cache
- Débrancher la durite
- Debrancher la fiche

## Étape 2 — Accéder au filtre à air ( 2 )



- Desserrer les colliers avec une douille numéro 7
- ⓘ Boucher l'entrée du turbo à l'aide [d'un chiffon](#)
- Declipser la pompe d'amorçage et la placer sur le côté à l'aide d'un fil de fer
- Retirer la durite

### Étape 3 — Retirer le filtre à air



- Dévisser les 3 vis du cache contenant le filtre à air
- Retirer le filtre à air
- ⓘ Nettoyer le bac du filtre à air

### Étape 4 — Contrôle du nouveau filtre à air



- Vérifier la correspondance entre le nouveau et l'ancien [filtre à air](#) (longueur largeur)

## Étape 5 — Installer le filtre à air



- Insérer le nouveau filtre à air
- Remettre le cache du filtre à air en revissant les trois vis
- Remettre la durite du filtre à air
- Rebrancher la fiche
- Repositionner la pompe d'amorçage
- Remettre la première partie de la durite du turbo en resserrant les 2 colliers puis reclipser la deuxième partie
- Remettre le dernier cache