



Purge du liquide de refroidissement sur Peugeot 205

Rédigé par: Thomas Muller





OUTILS:

- Clé de 10 mm (1)



PIÈCES:

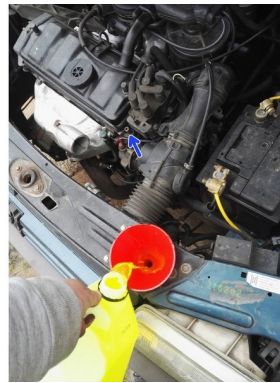
- Liquide de refroidissement (1)

Étape 1 — Vidange du circuit de refroidissement



- Placer une bassine sous la durite inférieure du radiateur puis débrancher celle ci
- Une fois tout le liquide écoulé (Ouvrir le bouchon du bocal pour accélérer le processus) reconnecter la durite

Étape 2 — Remise en eau du circuit



- Ouvrir la vis de purge et le bouchon du radiateur
- Remplir le radiateur de liquide de refroidissement, dès que le liquide se met à couler en filet continu par la vis de purge, la refermer.
- Compléter le niveau de liquide dans le radiateur jusqu'au niveau du bouchon, puis le refermer

Étape 3 — Remise en eau du circuit



- Même principe ici, ouvrir la vis de purge et placer le bocal en "hauteur" (il doit être plus haut que tout le reste du circuit)
- Remplir le bocal au niveau maxi, puis attendre que le liquide se mette à couler en filet continu par la vis de purge. Lorsque c'est le cas, là refermer
- ⓘ Celà prend une à deux minutes
- Faire l'appoint (environ 3cm au de là du maximum) dans le bocal, et le refixer.
- Mettre en route le moteur, vérifier l'absence de fuite et le bon déclenchement du ventilateur.