



Rénover ses étriers de freins avant sur Peugeot 205

Rédigé par: Thomas Muller





OUTILS:

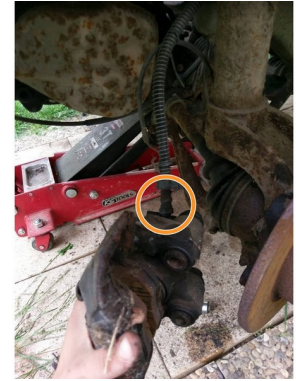
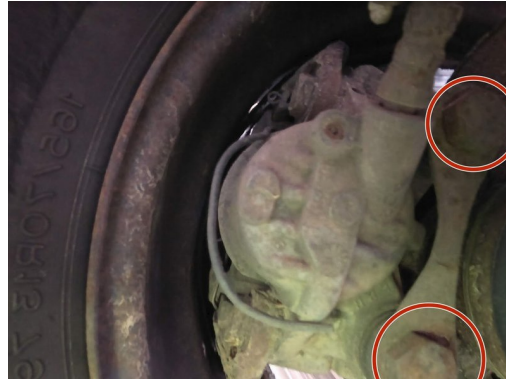
- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)



PIÈCES:

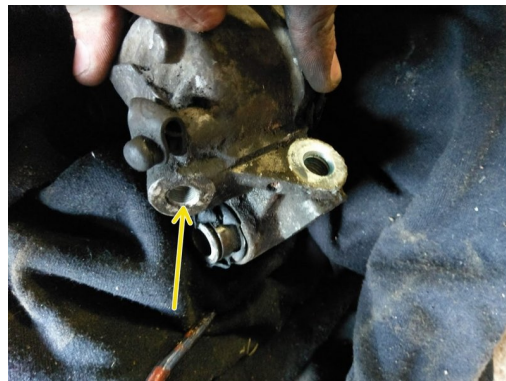
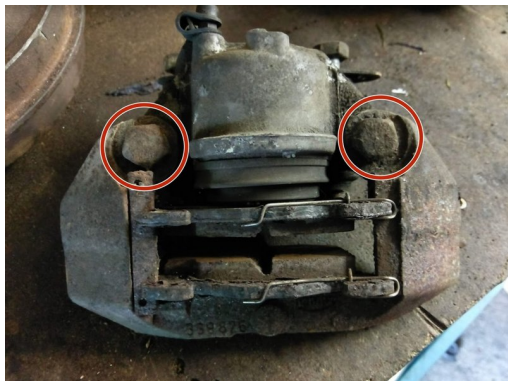
- Kit de réparation d'étriers (1)

Étape 1 — Dépose de l'étrier



- Lever le véhicule, le caler et déposer la roue
 - Débloquer le flexible de frein (sans le dévisser complètement)
 - Déposer l'étrier en dévissant les deux boulons de fixation
 - Terminer de dévisser le flexible
- (i)** Placer un petit bocal sous la durite pour récupérer le liquide de frein ou boucher la durite.

Étape 2 — Démontage de l'étrier



- Démontez la chape en dévissant les deux boulons à 5 pans
- (i)** Si vous n'avez pas de douilles 5 pans, utiliser une douille de 18 et frappez là pour "coincer" la tête de l'écrou
- Placer l'étrier dans un torchon et avec une soufflette injecter de l'air par l'emplacement du flexible de façon à extraire le piston

Étape 3 — Remplacement des joints



- Retirer le cache poussière
- Retirer le joint d'étanchéité du corps de l'étrier
- Nettoyer l'intérieur du cylindre
- Replacer le nouveau joint d'étanchéité

Étape 4 — Remplacement des joints



- Après avoir nettoyé le piston, placer le cache poussière
- Engager le piston dans le cylindre
- Comprimer complètement le piston à l'aide d'une presse ou d'un étau
- Procéder au remontage de la chape et de l'étrier dans le sens inverse de la dépose

⚠ Effectuer une purge du système de freinage après remontage et contrôler l'absence de fuites au niveau de l'étrier

