



Vidange et filtre à huile sur Volkswagen Golf IV - 1.9 TDI

Comment faire la vidange et changer le filtre à huile sur Volkswagen Golf 4 - 1.9 TDI

Rédigé par: thibaut.ansaldi@oscaro.com



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=Lpxhbpc7Y7w>]

OUTILS:

- Une boîte à cliquets (1)
petite
- Une boîte à cliquets (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Une pince multiprise (1)
- Une paire de Gants (1)
- Bac (1)
- Douilles (1)

19

PIÈCES:

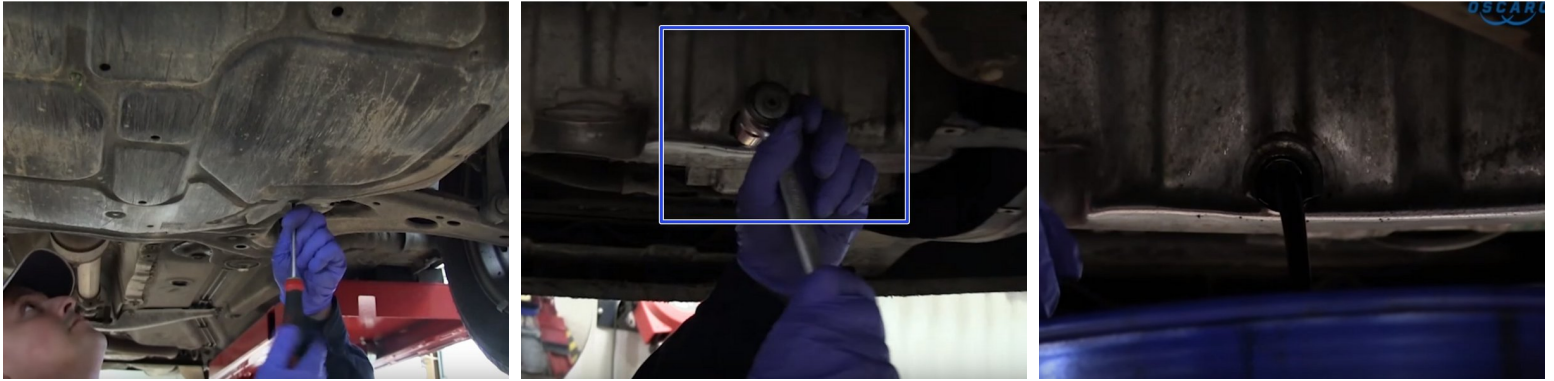
- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)

Étape 1 — Accéder au filtre à huile



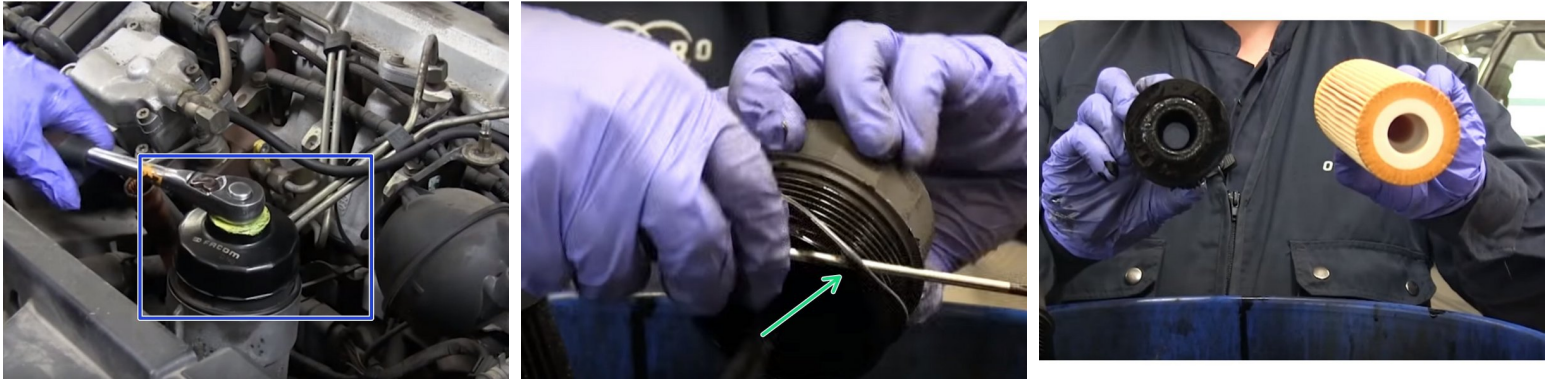
- Retirer le cache moteur de dévissant les 3 vis à l'aide d'une douille de 10 ainsi qu'en retirant la jauge
- [Le filtre à huile](#) est accessible

Étape 2 — Effectuer la vidange



- Surélevé le véhicule: [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
 - Dévisser à l'aide d'[un tournevis Torx](#) toutes les vis retenant la plaque de protection du carter
 - Placer [un bac](#) sous le carter
 - Laisser [l'huile](#) se vider puis remettre le nouveau bouchon du carter sans oublier de le comparer à l'ancien
- i** Effectuer un coup de chiffon pour nettoyer [le carter](#)

Étape 3 — Remplacer le nouveau filtre à huile



- Descendre véhicule au sol et positionner un bac au sol sous le filtre
- A l'aide de la clé à filtre et d'un cliquet dévisser la cloche du filtre
- Retirer le filtre de la cloche puis retirer le joint à l'aide d'un tournevis plat
- Comparer l'ancien et le nouveau filtre mais également le joint de la cloche
- ⓘ Nettoyer la cloche du filtre
- Retirer à l'aide d'un tournevis fin le joint de la cloche

Étape 4 — Remplacement du nouveau filtre



- Emboîter le nouveau filtre dans la cloche puis insérer et visser le tout dans son emplacement
- Resserer la cloche à l'aide de la clé a filtre et du cliquet

Étape 5 — Remplissage



- A l'aide d'un entonnoir verser 3 litres d'huile pour une première mise a niveau
- Effectuer une première jauge
- Verser un nouveau litre d'huile et effectuer une seconde jauge
- Demarrer le moteur puis couper le

- Effectuer une dernière jauge une bonne mise a niveau ne doit pas atteindre le maxi le niveau doit se trouver a 2 millimètres du maxi

Étape 6 — Remontage



- Repositionner le cache moteur
- Réinstaller la plaque de protection du carter en relevant le vehicule
- ⚠ Vérifier qu'il n y a pas de fuites
- Remplir l'étiquette (date du jour de la vidange , kilométrage ,l'huile), placer a un endroit sec.