



Vidange circuit de refroidissement sur Audi A5

Vidange liquide de refroidissement. A effectuer entre 2 et 4 ans en fonction des préconisations constructeur.

Rédigé par: Alban BRAZ



 **OUTILS:**

- Un cric (1)
 - Chandelle (2)
 - Une pince multiprise (1)
 - Un tournevis cruciforme (1)
 - Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
 - xzn 17 male (1)
- mâle M14**

 **PIÈCES:**

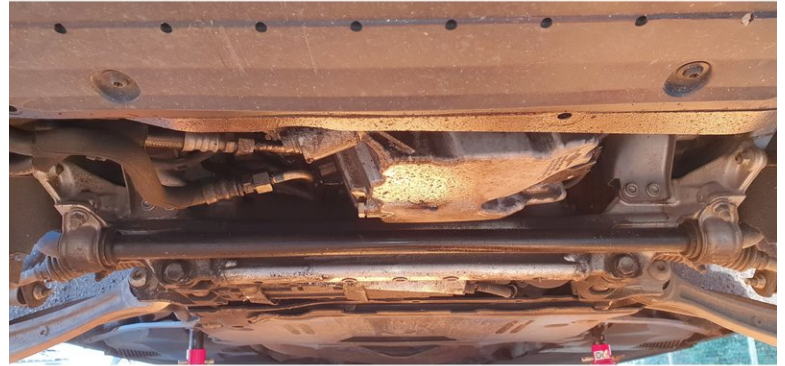
- liquide de refroidissement (1)

Étape 1 — Sécuriser le véhicule



- Pour sécuriser le véhicule, cliquez sur le lien ci-dessous : Mise en sécurité du véhicule : [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Profiter que la voiture est au sol pour desserrer légèrement les goujons de roue.
- Lever la voiture à l'aide d'un cric puis finir de desserrer les goujons de roue.
- Positionner le véhicule sur chandelles retirer la roue.
- Avant d'entamer la procédure de démontage, renouveler l'opération pour l'autre coté.

Étape 2 — Dépose de la plaque sous moteur



- Pour déposer la plaque, desserrer les vis à l'aide d'une douille mâle XZN14 .
- et avec l'aide d'un tournevis cruciforme, retirer les 6 vis qui maintiennent le passage de roue

Étape 3 — Vidanger le liquide de refroidissement usagé



- Ouvrir le bouchon de remplissage.
- Localiser la durite qui se situe en bas a droite du radiateur. Pour la repérer facilement, celle-ci est pourvue d'un robinet quart de tour.
- Placer un réceptacle d'une contenance suffisante pour réceptionner le liquide de refroidissement usagé.
- Détendre le collier de serrage à l'aide d'une pince et décaler celui-ci de sorte à pouvoir libérer la durite inférieure d'eau
- Libérer la durite de sorte à libérer le liquide de refroidissement.
- Pour des règles environnementales, mettre le liquide usagé dans un bidon vide d'au moins 5 litres.

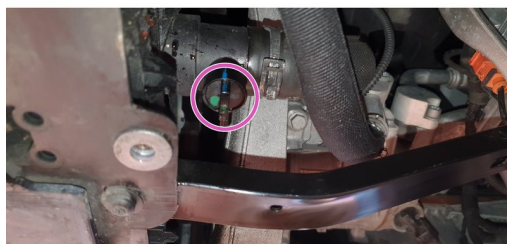
Étape 4 — Remplissage du circuit de refroidissement



- Remettre la durite inférieure ainsi que son collier de serrage.
- Remplir le circuit de refroidissement avec un liquide neuf (environ 5 litres)

⚠ ATTENTION : UTILISER QUE DU G12, G12+ OU G13.

Étape 5 — Purge de l'air dans le circuit



- Ouvrir le robinet quart de tour.
- Démarrer le véhicule.
- Faire chauffer le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement.
- Arrivé aux alentours des 80 degrés le radiateur va se remplir, donc le niveau du vase d'expansion va baisser.
- L'air dans le circuit est maintenant expulsé. Fermer le robinet quart de tour et contrôler que ça ne fuit pas.
- Repositionner la plaque sous moteur
- Ajuster le niveau (véhicule les 4 roues au sol). Veillez à ce que le niveau maxi ne soit pas dépassé quand le véhicule atteint sa température de fonctionnement.
- Remettre le bouchon du vase d'expansion.