



Changer le filtre d'habitacle sur Honda CR-V IV

Le remplacement du filtre d'habitacle, ou filtre à pollen, est à réaliser chaque année afin de garantir la bonne qualité de l'air intérieur de la voiture.

Rédigé par: o.jacamon@gmx.fr



INTRODUCTION

Le remplacement du filtre d'habitacle est une opération simple qui ne nécessite aucun outillage. Il faudra simplement prêter attention au bon positionnement du filtre: sens du flux d'air et largeur/longueur.



PIÈCES:

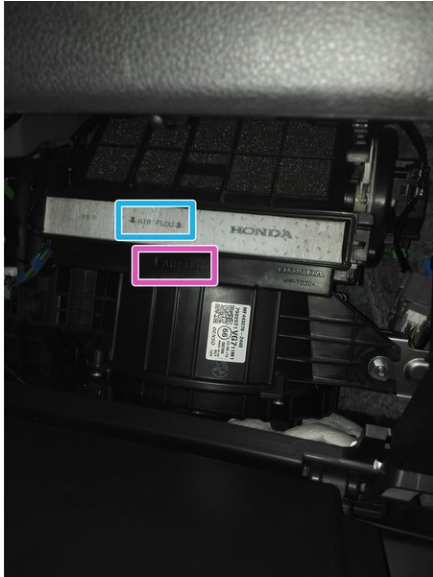
- [Filtre d'habitacle](#) (1)
-

Étape 1 — Accéder au filtre d'habitacle



- On accède au filtre à pollens en basculant la boîte à gant au-delà de son ouverture normale.
- Photo 1: après avoir ouvert la boîte à gants, décliper le frein de chute (cercle orange) en tirant sa base vers soi. Exercer une pression sur les parois verticales de la boîte à gants vers le centre (flèche jaune) et accompagner sa bascule.
- Photo 2: on accède ensuite au logement du filtre à habitacle. Retirer le cache de protection du filtre en dépliant les deux ergots latéraux (flèches vertes).

Étape 2 — Retrait du filtre et remplacement



- Photo 1: Avant de retirer le filtre vérifier que le sens du flux d'air marqué "air flow" est respecté. L'inscription sur le filtre (cadre bleu) correspond à celle sur le logement (cadre rose).
- Photo 2: Comparaison des deux filtres à pollen. A gauche l'ancien filtre, à droite le nouveau et sa boîte.

Étape 3 — Insertion du nouveau filtre



- Le nouveau filtre est inséré en respectant le sens du flux d'air pour une filtration efficace.
- Il ne reste qu'à repositionner le cache noir pour fermer le logement du filtre puis à rebasculer la boîte à gants et cliper le frein de chute (voir étape 1).

Une opération d'entretien simple à réaliser, sans outils!