



47-956-2XR | Troca e Instalação

SPICER SEM SEGREDOS: 100% de conteúdo técnico Spicer com 0% de complicação | Como trocar o Mancal Central Spicer.

Redigido por: Spicer

SPICER[®]

**Substituição do Mancal Central
47-956-2XR**



INTRODUÇÃO

Substituir um Mancal Central Spicer é um procedimento simples, e envolve, 6 etapas: remoção do Cardan, desmontagem da Ponteira, desmontagem do Mancal Central, instalação do Rolamento e do Mancal Central, montagem da Ponteira e instalação do Cardan no veículo.



FERRAMENTAS:

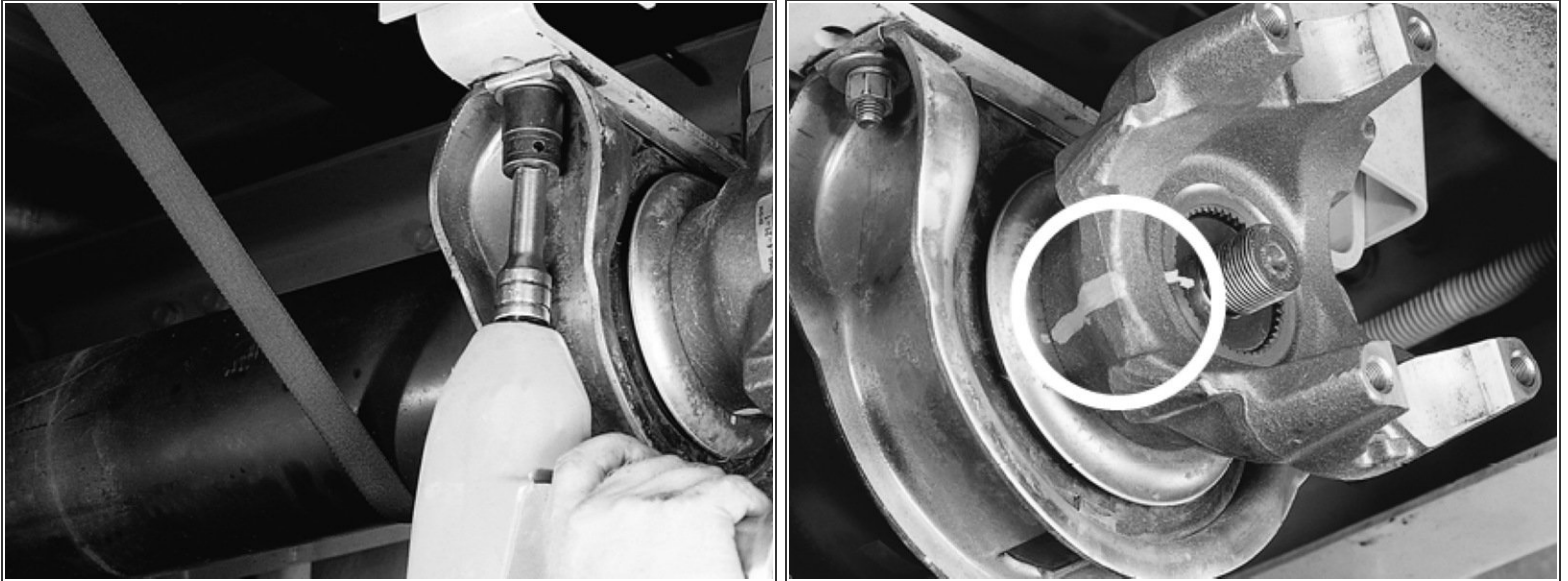
- [Martelo de Poliuretano](#) (1)
- [Saca-Polia](#) (1)
- [Torquimetro](#) (1)
- [Soquete boca 3/8"](#) (1)



PEÇAS:

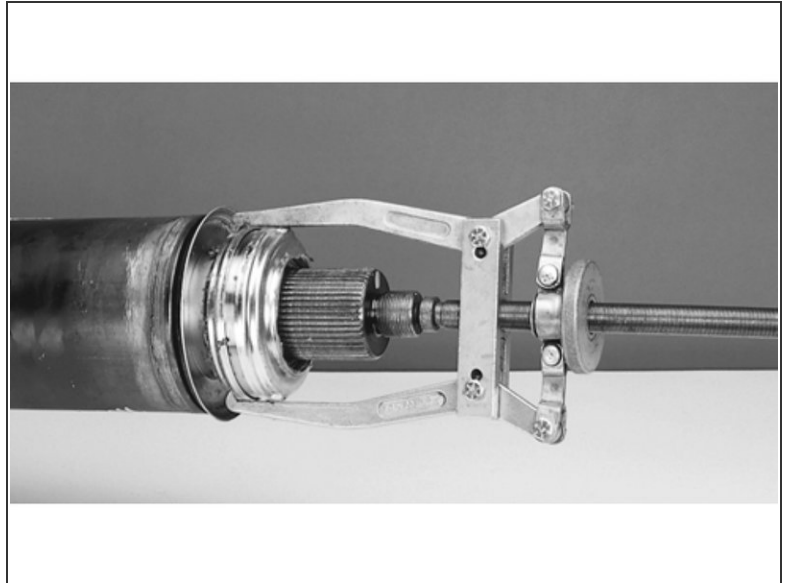
- [Mancal Central 47-956-2XR](#) (1)

Passo 1 — Remoção do Cardan



- **Nunca remova o Cardan sem antes certificar de que o veículo está freado ou calçado;**
- **Antes de retirar o Cardan, faça marcações dos componentes para garantir o alinhamento, use uma régua se necessário;**
- Remova as braçadeiras da Cruzeta;
- Solte a Luva de Cardan da Ponteira Deslizante;
- Solte os parafusos que fixam o Cavalete do Mancal ao chassi;
- Retire o Cardan do veículo.

Passo 2 — Desmontagem do Mancal Central



- Remova o coxim de borracha do Mancal, caso necessário utilize alavanca ou espátula;
- Caso haja dificuldade em sacar o rolamento, não utilize serras ou talhadeira para cortá-lo, impactos podem danificar a ponteira ou até mesmo desbalancear o Cardan. A utilização de maçaricos ou calor para dilatar o rolamento, também não são indicados, a variação de calor pode gerar empenamento. Utilize um extrator de rolamentos (saca polia).

Passo 3 — Montagem do Mancal Central



- Limpe bem os componentes e alojamentos antes de montar;
- Encaixe o conjunto do Mancal Central manualmente, caso necessite, utilize um martelo de poliuretano para ajustar o posicionamento do rolamento. Monte o mancal central sobre a Ponteira do Cardan utilizando extensão tubular apoiando o rolamento pelo anel interno metálico tomando o devido cuidado para não danificar a vedação do rolamento.

Passo 4 — Reinstalação do Cardan



- **Observe atentamente as marcações feitas no Cardan para o correto alinhamento;**
- Encaixe a Ponteira Deslizante na Luva de Cardan;
- Instale o Mancal no Chassis e aperte os parafusos do Cavalete. Certifique que o mancal central não ficou deformado após sua fixação. Desalinhamentos podem causar danos ao coxim de borracha do mancal;
- Monte a Cruzeta. Posicione as braçadeiras. **Aplique de 162,7 a 183 Nm de torque nos parafusos das braçadeiras.**

Passo 5 — Verificações Finais



- VERIFIQUE AS MARCAÇÕES PARA GARANTIR O ALINHAMENTO.

Passo 6 — Segurança é o resultado do trabalho de todos nós.

**Segurança SEMPRE
em primeiro lugar**



- Sob quaisquer circunstâncias deve-se tentar qualquer conserto ou manutenção para o qual não foi

treinado ou se não possui as ferramentas e equipamentos para o conserto.

- Sempre use os óculos de segurança adequado quando fizer algum tipo de manutenção. Não usar os óculos de segurança pode resultar em ferimento e/ou perda parcial ou completa da visão.
- Seja sempre cuidadoso ao trabalhar com produtos que tenham pontas afiadas.
- A lubrificação inadequada ou o reaproveitamento das peças de acoplamento ou parafusos podem causar a falha do cardan ou até a separação do cardan do veículo. Um cardan separado do veículo pode causar acidente e até mesmo mortes. Não arrisque com a segurança.

Passo 7 — Respeite o Meio Ambiente



youtube.com/SpicerBrasil

- Parte importante do trabalho e da própria operação da sua oficina é o descarte correto dos produtos que serão substituídos. Faça a sua parte e juntos contribuimos para um futuro sustentável.
- Saiba mais em <http://www.spicer.com.br/danatureza>